

STRESZCZENIE ROZPRAWY DOKTORSKIEJ

Autor: mgr Andrzej Pogorzelski

Tytuł: Udział Policji w kształtowaniu infrastruktury drogowej

Liczba stron: 188

Słowa kluczowe: ruch drogowy, bezpieczeństwo, infrastruktura drogowa, inżynieria ruchu drogowego, Policja

Promotor: prof. dr hab. Kuba Jałoszyński

Charakterystyka rozprawy

Ruch drogowy jest jednym z obszarów bezpieczeństwa publicznego. Jego charakterystyczną cechą jest to, że każdy uczestnik ruchu drogowego może kształtować i wpływać w sposób bezpośredni i pośredni na bezpieczeństwo. Problemem bezpieczeństwa ruchu drogowego jest wciąż duża ilość ofiar śmiertelnych, które giną w wyniku zdarzeń drogowych. Wzrastająca ilość uczestników ruchu drogowego jako kierujący z coraz to szybszymi pojazdami i wciąż słaba infrastruktura drogowa w połączeniu z brakiem doświadczenia młodych kierowców, którzy są najczęstszymi sprawcami wypadków niesie duże ryzyko zaistnienia ciężkiego zdarzenia. Wciąż podejmowane działania przez wiele podmiotów w tym również Policję w obszarze przeciwdziałania zagrożeniom ruchu drogowego nie zawsze są wystarczająco skuteczne i efektywne. Taki stan rzeczy był inspiracją do podjęcia badań i próby rozwiązania problemu naukowego dotyczącego wskazania potencjalnych możliwości wprowadzenia rozwiązań, które pozwolą Policji kształtować infrastrukturę drogową tak, aby mogła ona w większym stopniu wpływać na bezpieczeństwo ruchu drogowego.

Efektom wieloletniego doświadczenia, obserwacji oraz badań, których przedmiotem była infrastruktura drogowa oraz udział Policji w jej tworzeniu jest niniejsza dysertację.

Głównym celem prowadzonych badań było określenie wpływu infrastruktury drogowej na bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego oraz wskazanie możliwości wprowadzenia rozwiązań, które przełożyłyby się na skuteczność działań podejmowanych przez Policję w tym obszarze.

W rozprawie wskazanych zostało pięć celów szczegółowych:

- Ocena stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego w odniesieniu do infrastruktury drogowej w Polsce.
- Ustalenie cech zdarzeń drogowych w odniesieniu do różnej kategorii dróg.

- Ocena realizacji zadań w obszarze infrastruktury drogowej podmiotów odpowiedzialnych za bezpieczeństwo ruchu drogowego.
- Ocena obecnych możliwości kształtowania infrastruktury drogowej przez Policję.
- Zaproponowanie rozwiązań, które mogą wpłynąć na poprawę bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego.

W pracy zdefiniowano główny problem badawczy: jaki jest wpływ infrastruktury drogowej na bezpieczeństwo ruchu drogowego oraz jaka jest skuteczność podejmowanych przez Policję działań na rzecz jej poprawy? Hipoteza główna zakładała, że w obszarze bezpieczeństwa ruchu drogowego istnieją rozwiązania legislacyjne, proceduralne i organizacyjne, których udoskonalenie lub wprowadzenie nowych rozwiązań w kontekście infrastruktury drogowej może w istotny sposób wpłynąć na jego poziom, a działania Policji podejmowane na rzecz jego poprawy mogą okazać się skuteczne.

Dysertacja składa się ze wstępu, czterech rozdziałów, zakończenia, bibliografii oraz streszczenia w języku polskim i angielskim.

Pierwszy rozdział zawiera założenia metodologiczne przeprowadzonych badań. W rozdziale wskazano na zastosowane metody, techniki i narzędzia badawcze oraz teren i organizacja przeprowadzonych badań. Drugi rozdział zawiera kompetencje, wynikające z kodeksu drogowego, uczestników ruchu drogowego oraz treści dotyczące infrastruktury drogowej. Wskazany został zakres zadań i obowiązków podmiotów, które tworzą oraz mają wpływa na infrastrukturę drogową. Trzeci rozdział dotyczy charakterystyki zdarzeń w rozbiciu na różne kategorie dróg. W rozdziale zaprezentowano przeprowadzone badania ilościowe i jakościowe zdarzeń drogowych z podziałem ich zaistnienia na drogach przed i po zmianie infrastruktury drogowej. Ostatni, czwarty rozdział to badania przeprowadzone wśród dziesięciu ekspertów z dziedziny ruchu drogowego jak również propozycje rozwiązań w zakresie możliwości podejmowania działań Policji w obszarze infrastruktury drogowej. Eksperci charakteryzowali się bardzo dużą wiedzą oraz doświadczeniem w badanym obszarze, jak również część z nich posiada certyfikaty audytorów bezpieczeństwa ruchu drogowego. Reprezentowali podmioty takie jak Wojewódzka Rada Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego, zarządcy dróg, organy zarządzające ruchem oraz Policję.

W zakończeniu pracy zawarto syntetyczne podsumowanie prowadzonych badań.